

Diseño del Motor, Lubricante a utilizar

Este es un tema poco llevado a la práctica por muchos usuarios de vehículos nuevos, mientras que el fabricante del vehículo, corre extensas pruebas de campo y banco para sugerir cual debiera ser la viscosidad indicada, el usuario no lo considera necesario, ya que tenemos en nuestra familia, amigos, parientes y conocidos, que por haber utilizado una viscosidad diferente, notan que el vehículo no tuvo ningún contratiempo de tal manera nos piden hacer lo mismo. Y no solo eso, tenemos una cultura de que al salir de garantía de la agencia, lo llevaremos con mecánicos externos, quienes por una promoción, están cambiando el aceite con una marca reconocida, pero una viscosidad muy alta. SAE 20w50 y SAE 25w50

Si se corrieron pruebas extensas, estas determinan que viscosidad de aceite debe de utilizarse, pues de acuerdo a su diseño, los orificios de lubricación donde aplica un SAE5w30, son diferentes a los orificios con un SAE 20w50. Te mostraremos lo que determinaron los fabricantes para utilizar la viscosidad indicada, de acuerdo al diseño de los orificios de lubricación.

Viscosidad del aceite	Rango de diseño	
5w-20	5.6 a 9.3	cSt. a 100°
5w-30 y 10w-30	9.3 a 12.5	cSt. a 100°
10w40 y 14w-40	12.5 a 16.3	cSt. a 100°
20w-50	16.3 a 19.1	cSt. a 100°

Widman International SRL

Cuándo encendemos el vehículo el aceite esta frío y pesado. Ahora veremos cómo se va comportando la viscosidad, de acuerdo al aumento de temperatura de trabajo del motor.

Temperatura del Aceite	Centistokes	
0° a 30°	más de 2000	
20° a 60°	más de 550	
40° a 80°	más de 170	
60° a 100°	más de 70	
80° a 120°	más de 34	
80° a 180°	entre 9 y 18	

Widman International SRL

De tal forma que a la temperatura del Aceite de 80° a 180° es la temperatura en la cual los aditivos protegen de manera Óptima los componentes internos del motor porque entran en el rango de diseño.

Por lo tanto, si utilizamos una viscosidad más baja (Delgado) de lo que indica el diseño, tendremos desgaste en las piezas, pues es tan delgado que no puede evitar el roce de las piezas, generando fricción y desgaste.

Y si utilizamos una viscosidad más alta (grueso), el aceite tardará en proteger los componentes generando Fricción, desgaste, alta temperatura y mayor consumo de combustible.

Si utilizamos el manual del fabricante, utilizando la viscosidad indicada, tendremos vehículo para más kilómetros.

Recomendamos los aceites sintéticos, 5w20, 5w30 y 5w50 y los minerales 5w30, 10w40, 15w40 clasificación SN, para que elijas la viscosidad indicada por el manual de tu vehículo

Por lo que LIQESA, certificada con ISO 9001:2008, también contribuye al buen cuidado de los motores actuales con los productos lubricantes Optimus bajo la licencia API (American Petroleum Institute)