

La importancia de la viscosidad del aceite en la bomba del motor

Una bomba de aceite regula el volumen y la presión del aceite. Un error común por desconocimiento, es pensar que la bomba produce la presión del aceite del motor por sí misma. Esto no es así. La bomba crea solamente el flujo de aceite o caudal. Las restricciones en los pasajes del aceite en el motor producen la presión.

Restricción del flujo = Presión del aceite.

Existen distintos tipos de bombas de aceite:

- 1.- Bomba de Engranaje
- 2.- Bomba de Lóbulos
- 3.- Bomba de Paletas

Respecto a la viscosidad del aceite es importante saber que no tiene la misma viscosidad el aceite de motor en frío que la temperatura de trabajo. A medida que la temperatura del motor aumenta, la viscosidad disminuye y el aceite se hace más delgado.

Al igual que cualquier otro componente mecánico, la bomba de aceite está sujeta a desgaste. De hecho, la bomba de aceite sufre más desgaste que la mayoría de los otros componentes del motor, ya que es el único que trabaja con el lubricante sin filtrar.

La viscosidad requerida para el motor, no es la misma para todas las bombas de aceite. Si la viscosidad es demasiado baja (delgado) el aceite no soporta las cargas entre las piezas y desaparece del medio sin cumplir su tarea de evitar contacto Metal-Metal. Si la viscosidad es demasiado alta (Grueso) el aceite no puede llegar a todos los componentes que debe de proteger, donde es requerido.

Al ser alta la viscosidad es necesaria mayor fuerza para mover el lubricante originando así mayor desgaste en la bomba de aceite, y en algunos componentes del motor, además de no llegar a lubricar rápidamente en el arranque en frío.

Para el buen funcionamiento del sistema se requiere de un constante suministro de aceite para soportar y enfriar a los cojinetes. Si por alguna razón la bomba no puede mantener la circulación del aceite, este será el fin del motor.

Recuerda utilizar la viscosidad indicada por el manual del fabricante, pues de esta manera no solo mantendremos la bomba de aceite en buenas condiciones, sino que también los componentes del motor tendrán más vida útil.

Y con algo tan sencillo de hacer: **Utilizar la viscosidad del Aceite Indicada.**